



極限をめざした高性能と、誰もが操れる自在性を両立した、ミッドシップ新次元ピュアスポーツ。

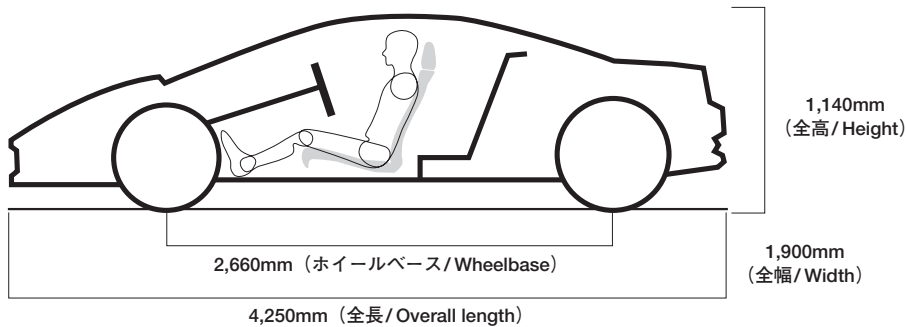
A new-age, high-performance, mid-engine sports car that anyone can drive

《HSC》は、マシンを自在に操る感動とスポーツカーの楽しさを、あらゆる人に届けるために生まれました。コンセプトは、極限の高性能と、誰もが操れる自在性の融合。ドライバーに高度なテクニックを強いることなく思うままに楽しく操れ、走りの醍醐味を体感できるピュアスポーツをめざしました。ドライビングポテンシャルをフルに引き出す、ロングホイールベース&ショートオーバーハングのパッケージ。パワーユニットは、高効率・高出力を追求し300馬力オーバー*のハイパワーを獲得した、軽量・コンパクトなV6エンジンを搭載。操縦性を考慮し、レイアウトはミッドシップを採用。素早いシフトチェンジのためにパドルシフトを設定しました。人が楽しく操ることができる自在性を実現しながら、磨き上げられたマシンとしての高性能を究めた、《HSC》。S500から始まるHondaのスポーツDNAを継承する、新次元ピュアスポーツの提案です。

※Honda計算値

The HSC was created to deliver the joy of a sports car and the thrill of free-spirited driving in a package that anyone can handle. It combines the ultimate in vehicle performance with carefree handling accessible to all. The HSC is a pure sports car, offering driving exhilaration that until now only a professional could experience. The long wheelbase and short overhangs help maximize performance. Located mid-ship for better handling, the lightweight, compact V6 engine is designed for high efficiency and delivers output in excess of 300* horsepower. A paddle-shift shift lever makes for instant gear changing. The HSC delivers liberating technology in a machine accommodating enough for any driver. It all started with the S500, Honda's first automobile, a two-seat sports car, and the HSC is the latest inheritor of the Honda sports DNA. The HSC—a pure sports car for a new age.

※Based on Honda in-house calculations



人の心に響く、走りの感動を追求したデザイン。

A captivating design to match the exciting performance

高いパフォーマンスを引き出す最適なフォルムとしながら、人が見て、触れて心動かす官能的なデザインを施しました。ボディ上部はエモーショナルな躍動感を強調し、下部は走りを印象づけるシャープなデザインとしています。

Optimally designed to make the most of the vehicle's high performance, the body is inviting and sensuous, with curves you want to look at and touch. The upper body is shaped to appeal to the emotions, while the lower body features sharp lines that reflect the power within.



スポーツマインドを駆り立てる、新次元ピュアスポーツインテリア。

A sporty, new-look interior that puts you in the mood to drive

コックピットはインパネ骨格をモチーフに、軽量かつ剛性感のあるデザインとしました。ブラックやブルーのカーボンをはじめ、カラードアルミや結晶アルミ、ヌバック革などの異素材を随所に配置。新次元のピュアスポーツにふさわしいインテリアに仕立てました。

The instrument panel is designed on a skeletal motif, for a light yet strong look. The cockpit design is elaborate, ranging from black and blue carbon to colored aluminum, crystal aluminum, and nubuck leather—just what you'd expect in an intelligently conceived sports car.



運転の集中力を高める、レイヤードインフォメーションメーター。

Layered meters help the driver focus on the driving

二つの情報を遠近感をもたせて、ひとつのメーターで表示。外界とメーターとのドライバーの焦点距離移動を少なくし、よりすばやい情報認知を促します。

Meters are superimposed to offer two sets of information in one location. This reduces the adjustment in focal distance that the driver needs to make between the meters and the world outside, for faster decision making.



優れた操作性とスポーティ走行のための、ダイヤル式シフト+パドルシフト。

Combined dial and paddle shifters for outstanding operability

シフトチェンジをより容易にするダイヤル式シフトに加え、究極のスポーティドライビングを堪能するために、操る喜びをもたらすパドルシフトを採用しました。

Along with an easy-to-operate dial shifter, the HSC comes equipped with a paddle shifter, for the ultimate in sporty driving enjoyment.

優れた被視認性をもたらす3Dリアコンビネーションランプと、後方情報を映し出すCCDリアビューカメラ。

Highly visible 3D rear combination lights and a rear-view CCD camera

リアコンビネーションランプに高輝度LED(発光ダイオード)を採用し、被視認性の高い立体的デザインとしています。また、CCDリアビューカメラにより、後方の状況を映し出し、ドライバーに的確に情報を伝えます。

High-illumination LEDs are incorporated into the rear combination lights to form a visibility-enhancing 3D design. The LEDs' superior lighting response provides information more quickly to drivers in vehicles approaching from behind. Meanwhile, the CCD rear-view camera provides the driver with a more precise view to the rear.

